



Hersteller: BMW
Baumuster: Brandenburg
 Bramo Sh 14 A 4

Bauart: 4-Takt
Bauform: 7 Zylinder in Sternform
Kühlung: Luft

Abmessungen:

Zylinderanzahl 7
 Bohrung 108 mm
 Hub 120 mm
 Hub/Bohrung 1,11
 Zylinderhubraum 1,12 l
 Gesamthubraum 7,84 l
 Verdichtungsverh. 6,0

Einbaumaße:

Länge, gr. (ohne Nabe) ... 1008 mm
 Durchm., gr. 936 mm

Kraftstoff:

Oktanzahl, mind. 80
 Kraftstoffdruck 0,1—0,3 at

Schmierstoff:

Sommer | ... Aero-Shell mittel oder
 Winter | ... Stanavo 120
 Schmierstoffdruck 2—4 at
 Schmierstoffinhalt 1
 Umlaufmenge — l/h
 Eintrittstemperatur 65° C
 Austrittstemperatur 100° C
 Wärmeabfuhr Kcal/h

Gewichte:

Trockengewicht 135 kg
 Einbaugewicht — kg

Leistung und Verbrauch am Boden (0 m):

1 Min. Leistung PSh —
 Drehzahl U/min —
 Kraftstoffverbrauch g/PSh —
 Schmierstoffverbrauch . g/PSh —

Zündfolge 1—3—5—7—2—4—6
 Einlaßventile je Zyl. 1
 Auslaßventile je Zyl. 1
 Untersetzungsgetriebe nein
 Untersetzungsverhältnis —
 Drehsinn der Kurbelwelle rechts
 Drehsinn der Luftschr.-Welle .rechts
 Lader nein
 Laderantrieb-Übersetzung —
 Luftschr.-Anschluß Siemens
 Bolzen- oder Rupp-Nabe
 mittl. eff. Druck 5,95 at
 Zyl.-Temperatur, höchstzul. .. 250° C
 Leerlaufdrehzahl U/min
 Grenzdrehzahl 2800 U/min
 Vollgashöhe — m

Schwerpunkt des Motors:

hinten Zylindermitte — mm
 unter Kurbelwellenmitte — mm

	Leistung für				Reiselstg.
	5 Min.	30 Min.	Dauer		
(0 m):					
1 Min.	160	145	128	—	
	2200	2140	2050	—	
	235	237	244	—	
	3—12	3—12	3—12	—	

Zylinderleistung 22,85 PS
 Hubraumleistung 20,40 PS/l
 Leistungsgewicht 0,84 kg/PS
 Hubraumgewicht 17,22 kg/l
 Kolbenbelastung 0,25 PS/cm²

Zündzeitpunktverstellung:

selbsttätig durch Fliehkraftregelung

Schmierung:

Trockensumpf-Ölumlaufrschmierung

Anlasser:

Druckluft

Vergaser
 Hersteller SUM
 Baumuster 438a u. 439a
 Anzahl 2

Zündapparat

Bosch
 JF 7 ARS
 2

Zündkerzen

Siemens
 10 F 18
 2 je Zyl.

Anlasser

Bramo
 1

Förderpumpe

DBU
 KM 3/0,45
 2