



Foto: National Museum of Naval Aviation Pensacola

Start einer C-1A Trader von einem Trägerschiff. An den Rumpfseiten erkennt man mehrere Fenster.



An Bord der USS „Dwight D. Eisenhower“ verlassen Passagiere über die Tür auf der Backbordseite eine Trader der Einheit VRC-40.

Foto: U.S. DoD



Foto: National Museum of Naval Aviation Pensacola



Foto: U.S. DoD

Diese C-1A im Anflug gehörte zum Trägergeschwader der USS „Constellation“ und wurde ab 1964 mehrmals in Vietnam eingesetzt.

Auf der USS „Kitty Hawk“ hat eine Trader bei der Landung das Fangseil erwischt und kommt mit auf Vollast laufenden Motoren zum Stillstand.



Mit ihrem mächtigen Radarschirm auf dem Rücken startet diese E-1B Tracer von einem Flugzeugträger.



In dieser Aufnahme erkennt man gut, das der große Radarschirm am Ende praktisch auf dem verstümmelten Rest der eigentlichen Seitenflosse aufliegt. Dieses Flugzeug versah seinen Dienst einst beim VAW-121 und ist heute im Naval Aviation Museum in Pensacola ausgestellt.

Foto: National Museum of Naval Aviation Pensacola



Foto: Heiko Thiesler



Foto: National Museum of Naval Aviation Pensacola



Foto: National Museum of Naval Aviation Pensacola

Ab 1970 flog VAW-88 als eines von vier Reservestafeln das Frühwarnflugzeug E-1 Tracer und war an der Westküste in North Island in Kalifornien beheimatet.

Diese Aufnahme verdeutlicht recht gut die Größe der Tracer-Radarverkleidung, in der sich im Einsatz eine Radarantenne sechs mal pro Minute dreht.