

Nur zur Verwendung in der NVA!

NATIONALE VOLKSARMEE

**Offiziershochschule der LSK/LV
„Franz Mehring“**

Album

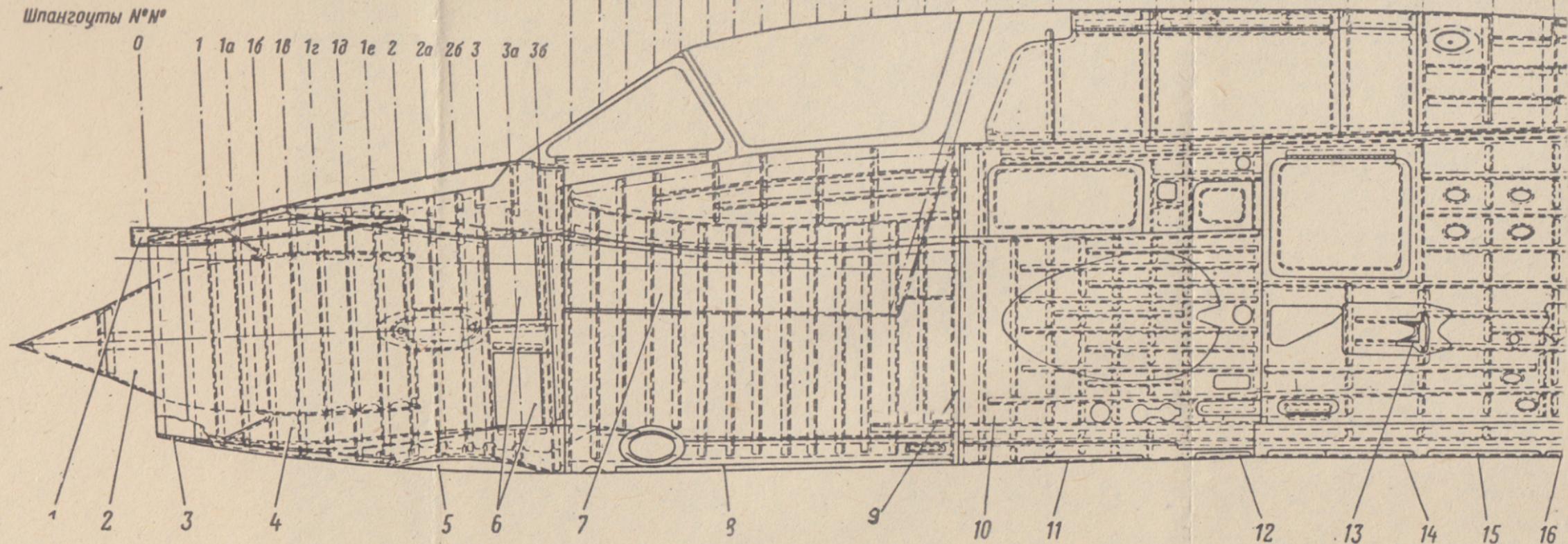
Zelle und Anlagen

S - 54 K

Teil 1

Шпангоуты №№

Шпангоуты №№



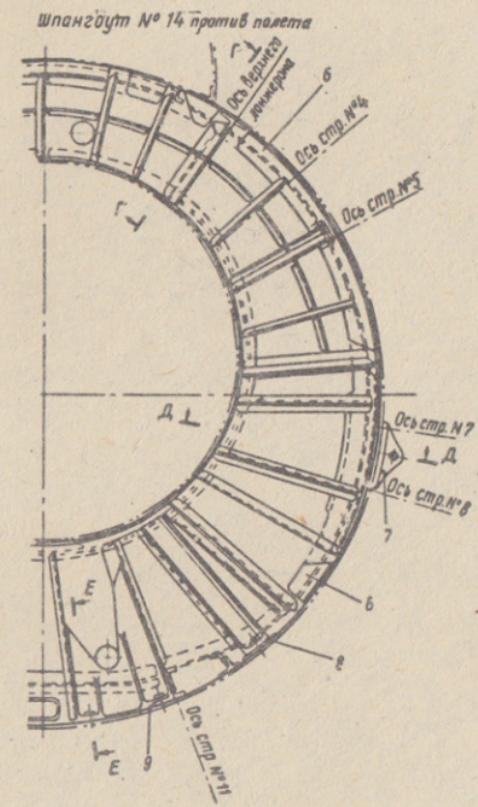
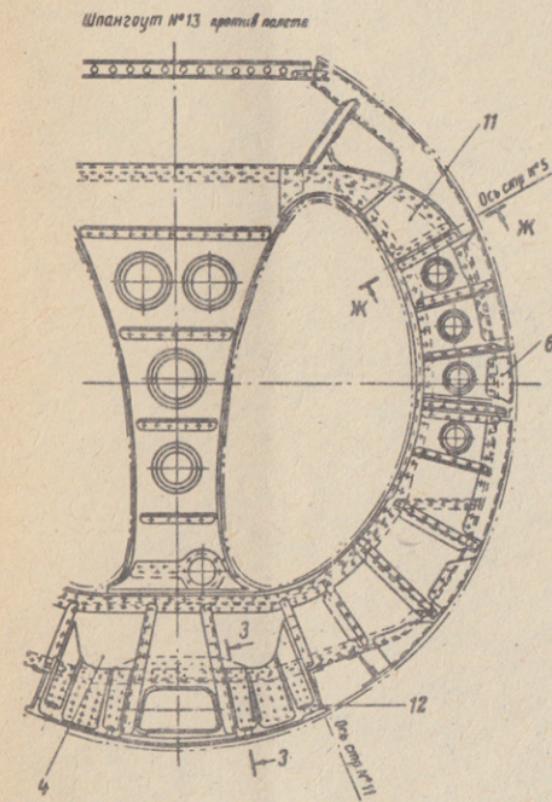
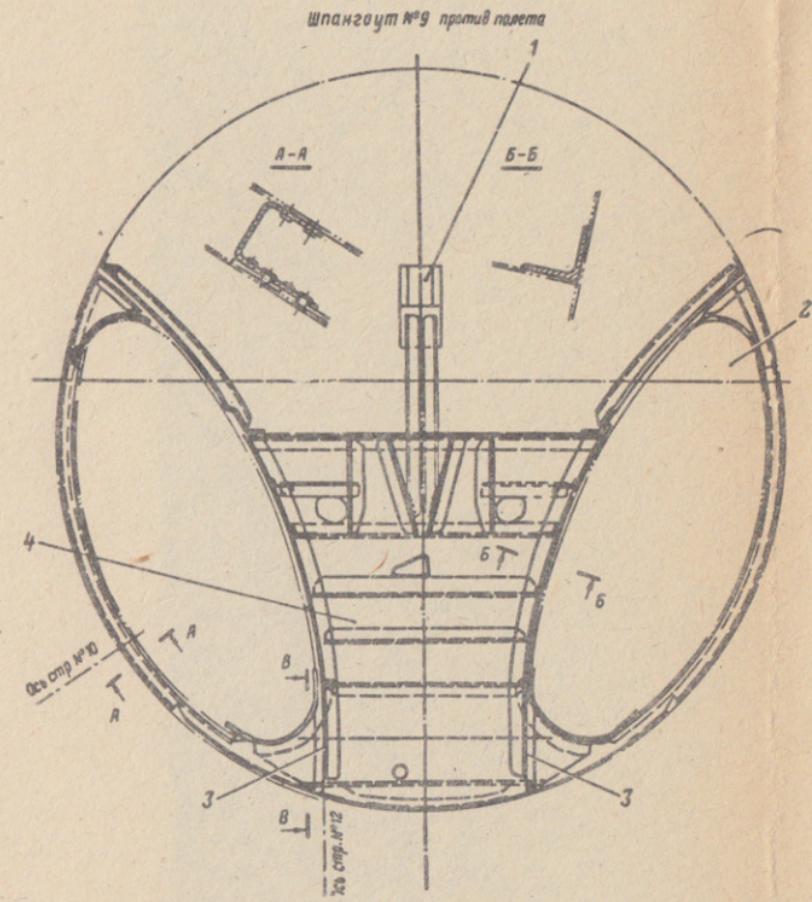
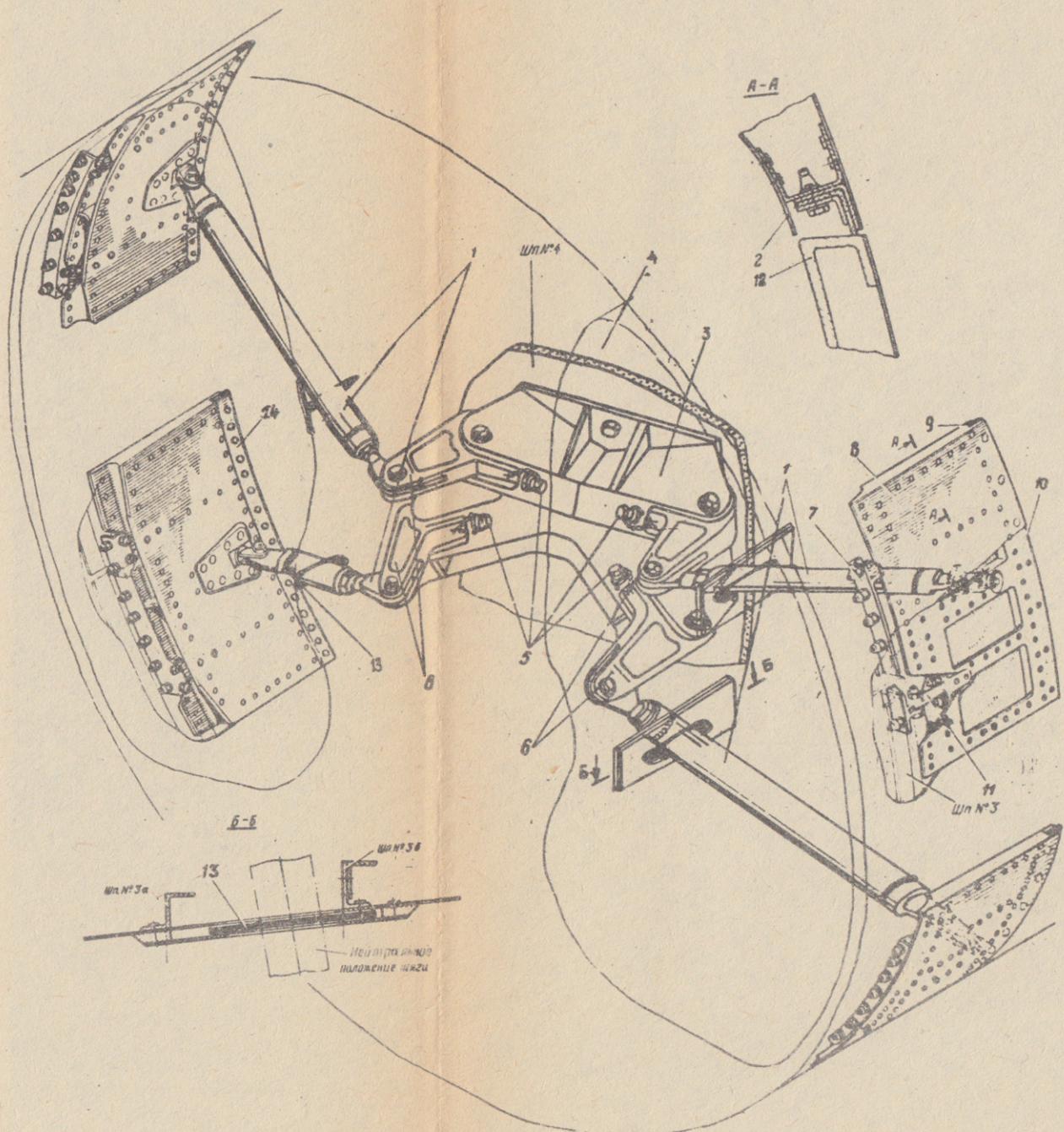


Рис.7. Створки подпитки воздухом двигателя.

I- тяги управления створками;
2- войлочный уплотнитель на фюзеляже;
3- кронштейн; 4- стенка воздушного
канала; 5- упоры-ограничители хода
качалок; 6- качалки; 7- кронштейн
с узлами крепления створки на шпан-
гоуте № I; 8- обшивка створки;
9- войлочный уплотнитель створки;
10- корпус створки; II- узел навески
створки; 12- створка; 13- плавающая
шайба; 14- вкладыш.



РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
№ 54К

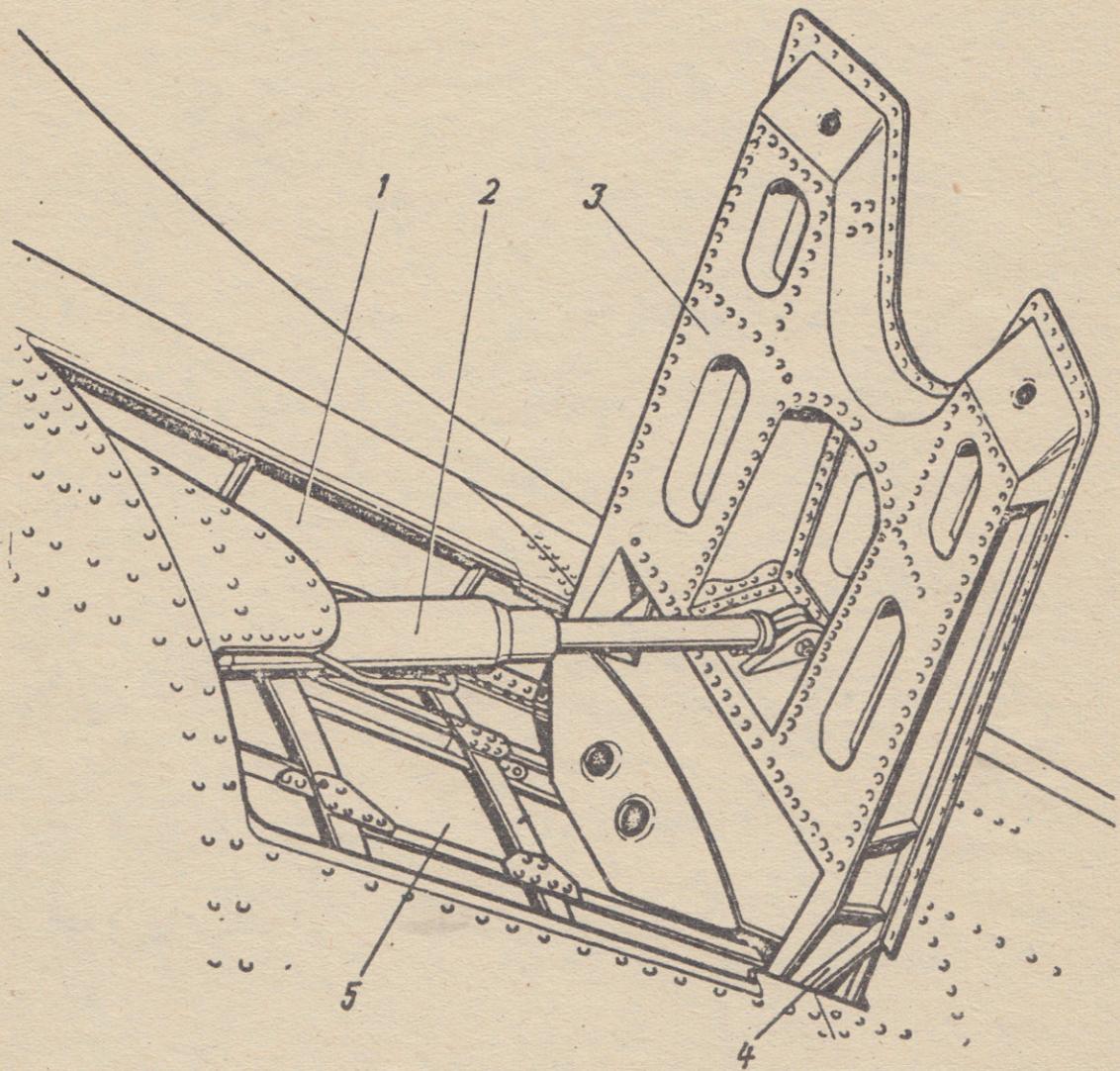


Рис.10. Правый верхний тормозной щиток.

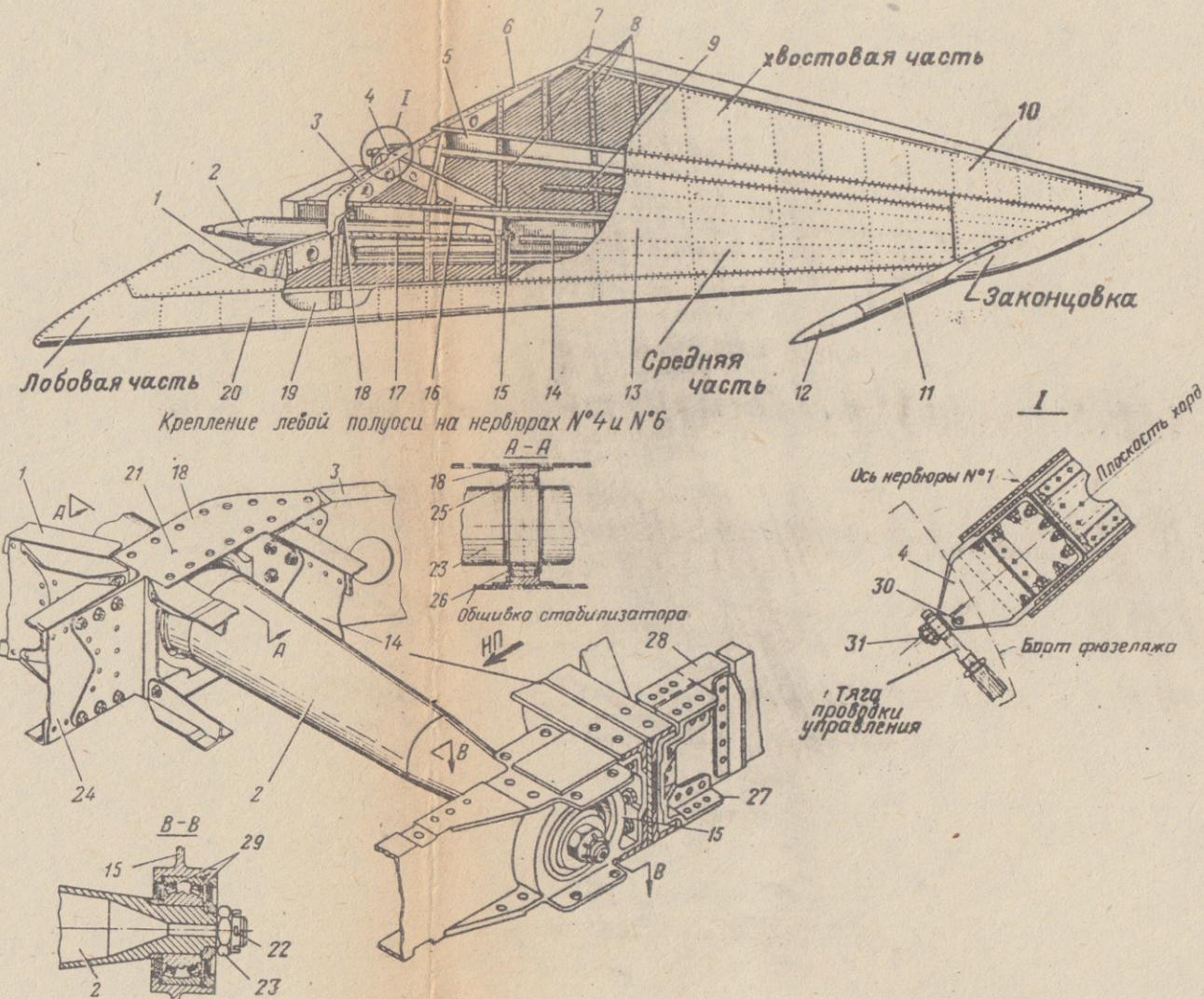
1 - ниша тормозного щитка; 2 - гидравлический цилиндр управления тормозным щитком; 3 - тормозной щиток; 4 - узел шарнирного крепления щитка; 5 - дно ниши тормозного щитка.

РУКОВОДСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

№ 54К

Рис. I. Стабилизатор (левая половина)

I, 3- нервюра № 1; 2- полуось ; 4- узел привода ; 5- задняя стенка ; 6- диафрагма хвостовой части стабилизатора ; 7- концевой профиль ; 8- нервюра ; 9, 17- стрингеры ; 10- обшивка хвостовой части ; II- труба-держатель противофлаттерного груза ; 12- противофлаттерный груз ; 13- обшивка средней части ; 14- лонжерон ; 15- узел крепления полуоси стабилизатора на нервюре № 6 ; 16- балка ; 18- опорный узел полуоси стабилизатора на нервюре № 4; 19- передняя стенка ; 20- лобовая обшивка ; 21- отверстие для смазки шарнирного подшипника ; 22- шплинт ; 23- гайка крепления полуоси ; 24- нервюра № 4 ; 25- шарнирный подшипник НУ8ШС-100Б ; 26- сальник ; 27- фитинг ; 28- средняя часть нервюры № 6 ; 29- радиально-сферический роликоподшипник 3608 ; 30- масленка ; 31- гайка крепления тяги управления на узле привода.



РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

№ 54К

Рис. I. Конструкция киля и руля направления

1 - носок № 1а; 2 - нервюра № 1а;
 3 - передняя стенка; 4 - нервюра № 2;
 5 - стрингер № 1; 6 - нервюра № 3;
 7 - стрингер № 2; 8 - нервюра № 4;
 9 - лонжерон; 10 - нижний левый лист
 обшивки; 11 - нервюра № 5; 12 - нервюра № 6; 13 - лобовая часть обшивки;
 14 - верхний левый лист обшивки; 15 -
 радиопрозрачная законцовка; 16 - верх-
 ний узел навески руля направления;
 17 - средний узел навески руля; 18 -ниж-
 ний узел навески руля; 19 - нервюра №7;
 20 - стрингер № 4; 21 - стрингер № 5;
 22 - стрингер № 6; 23 - стрингер № 7;
 24 - задняя стенка; 25 - балка киля с
 задним узлом его крепления к фюзеляжу;
 26 - стрингер № 3; 27 - нервюра № 2а;
 28 - контурный стыковой угольник; 29 -
 нервюра № 1; 30 - передний узел креп-
 ления киля к фюзеляжу; 31,32,38 - серь-
 ги узлов навески руля; 33 - лобовая
 обшивка руля; 34 - носок нервюры; 35 -
 лонжерон руля; 36 - передняя стенка;
 37 - груз-балансир; 39 - кабанчик с
 узлом привода руля направления; 40 -
 боковая обшивка руля; 41 - корневая
 нервюра; 42 - осевая труба руля;
 43 - килевая антенна изделия Р-862;
 44 - хвостовой огонь ХС-39.

