

# FOURNIER R.F.4



Le FOURNIER RF 4 est un avion léger, au dessin très pur et d'une finesse aérodynamique exceptionnelle, dûe à son haut coefficient d'allongement, son train rentrant, son excellente finition et ses lignes particulièrement pures.

C'est un monoplace monoplan, à ailes cantilever basses, robustement construit, simple à mettre en œuvre et nécessitant un minimum de maintenance.

Le moteur Rectimo est basé sur un moteur de 1.200 cc fournissant 38 cv avec un carburateur spécial Zénith et une magnéto Bendix-Scintilla.

Comme la plupart des pièces du moteur sont des éléments standard de moteurs Volkswagen, ceci les rend facile à obtenir et bon marché. La maintenance aussi est aisée à entreprendre.

Le train d'atterrissement consiste en une roue principale unique se rétractant complètement dans le puit à roue.

The R.F. 4 is a light airplane of very clean design and of exceptional aerodynamic efficiency, due to her high aspect ratio, fully retractable gear, excellent finish and generally superb lines.

She is low ring single seat cantilever monoplane, sturdily built, simple to service and involving the minimum of maintenance.

The Rectimo engine is basically a 1200 cc engine giving 38 hp with a special Zenith carburetor and Bendix Scintilla magneto.

Since the majority of the engine components are standard Volkswagen parts this makes them both easy to obtain and inexpensive. Maintenance also is simple straightforward.

The landing gear consist of a single mainwheel retracting fully into a wheel well.

La rentrée du train est une opération manuelle, rapide et simple. Peu d'effort est nécessaire car le mécanisme est compensé.

Au-dessous de chaque aile, est situé une balancine de câble d'acier supportant une petite roue en nylon, laquelle assure l'équilibre latéral au sol.

La roulette de queue coordonnée avec le gouvernail de direction assure un bon contrôle de roulage au sol même par vent latéral.

Des patins en bois sous le fuselage donne une complète protection au-dessous de l'avion en cas d'atterrissement train rentré.

Quatre puissants aérofreins sont disposés sur le dessus des ailes.

Les instruments du tableau de bord standard consistent en anémomètre, altimètre, variomètre, compas, indicateur de perte de vitesse et de décrochage.

Les instruments de contrôle du moteur comprennent compte-tours, température d'huile et pression.

La lampe témoin du train rentré, les brûteurs et indicateurs de perte de vitesse fonctionnent électriquement à partir de la batterie.

Les équipements optionnels comprennent la radio, les instruments de vol sans visibilité, l'alimentation en oxygène, des réservoirs supplémentaires pour longs rayons d'action et un ski rétractable pour la neige.

Un auto-starter mécanique permet des démaragements aisés au sol, et en configuration planeur, un redémarrage instantané en vol.

Le cockpit est spacieux avec toute la place nécessaire pour les personnes les plus fortes et, la verrière en une seule pièce donne un champ de visibilité exceptionnel.

Un compartiment bagages derrière le pilote peut contenir jusqu'à 11 kilos de bagages.

Retracting is manual, rapid and simple. Little effort is required as the assembly is counter balanced.

Under each wing is an arc of steel wire carrying a small nylon wheel which insures lateral balance on the ground.

The steerable tail wheel conjugated with the rudder gives perfect taxiing control, even in crosswinds.

Wood skids beneath the fuselage give full protection to the undersurface of the aircraft in the event of a wheel-up landing.

Powerful four section airbrakes are fitted on the top surface of the wing. The standard instruments panel consists of A.S.I. altimeter – variometer – compass – slip indicator and stall warning.

Engine instruments are RPM, oil temperature and pressure gauges. The "gear-up" warning light, buzzer and stall warning are electrically operated from a battery.

Optional equipment includes radio, blind flying instruments, oxygen, long range tanks and retractable ski for snowy conditions.

A mechanical self-starter gives easy starting on the ground and, in gliding configuration, instantaneous restarts in the air.

The cockpit is spacious with plenty of room for the largest individual and the large single piece canopy gives an exceptional field of visibility.

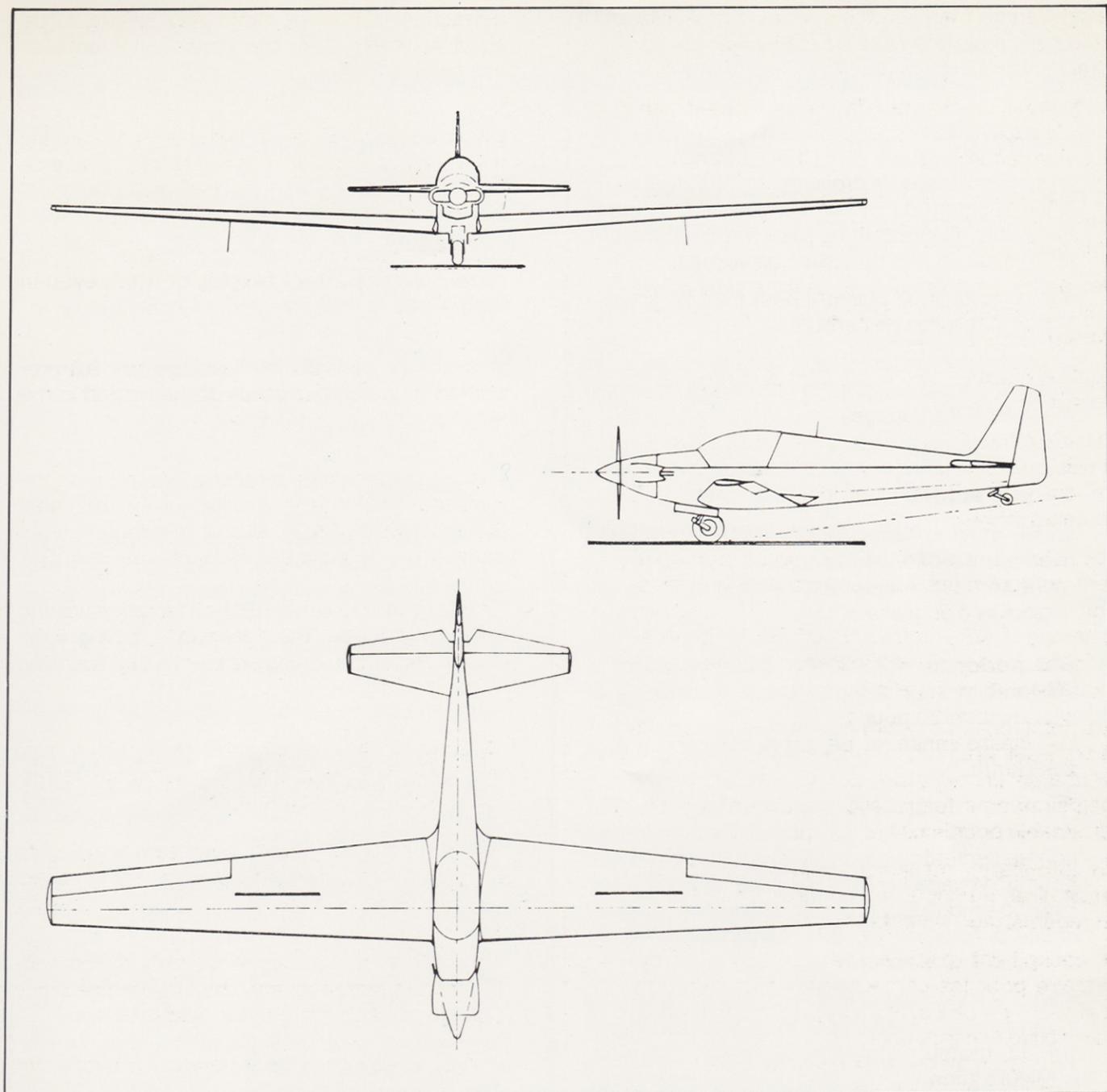
A baggage compartment behind the pilot's seat holds up to 22 lbs.

## CARACTÉRISTIQUES

Moteur .....	1200 cc VW Rectimo 38 cv
Envergure .....	11,26 m
Longueur .....	6,05 m
Surface alaire .....	11,30 m <sup>2</sup>
Allongement .....	11
Charge alaire .....	34,7 kg/m <sup>2</sup>
Poids à vide .....	265 kg
Masse totale .....	390 kg
Charge utile .....	125 kg
Capacité réservoir .....	38 litres

## PERFORMANCES

Vitesse de croisière .....	180 km/h
Vitesse maximale .....	250 km/h
Vitesse de décrochage .....	73 km/h
Passage des 15 m au décollage .....	270 m
Vitesse ascensionnelle .....	3,5 m/s
Parcours à l'atterrissement .....	110 m
Plafond pratique .....	6.000 m
Coefficient de finesse .....	1/20
Consommation .....	10 litres/heure
Consommation à régime économique ..	4,5 litre/heure



## CHARACTERISTICS

Engine .....	1200 cc VW Rectymo 38 hp
Wing span .....	37 ft
Length .....	20 ft
Wing area .....	121 sq ft
Aspect ratio .....	11
Wing loading .....	7,10 lsb/sq ft
Empty weight .....	600 lbs
Max A.H.W. ....	860 lbs
Payload .....	260 lbs
Fuel capacity .....	8,3 Imp Gals

## PERFORMANCES

Cruising speed .....	112 mph
Max speed .....	155 mph
Stalling speed .....	44 mph
Take-off distance to 50 ft .....	885 ft
Rate of climb .....	690 ft/min
Landing Run .....	330 ft
Service ceiling .....	19,700 ft
Glide ratio .....	1/20
Fuel consumption .....	2,1 gal/hour
At max economy .....	1 gal/hour

## UTILISATION

### 1 – VOYAGE

Avec une vitesse de croisière de 180 km/h et un rayon d'action de 650 km assorti d'excellentes capacités d'utilisation de petit terrain d'aviation, le RF 4 est un très bon avion de voyage.

Très économique puisqu'il peut faire 20 kilomètres pour un litre de carburant.

Le confortable cockpit à l'abri de l'air procure toute la place nécessaire pour la manœuvre des commandes et les bagages.

### 2 – VOL PLANE

Le RF 4 est un avion léger, rapide et maniable mais aussi d'une telle finesse et d'un tel rendement aérodynamique que, moteur calé, il a les capacités d'un planeur.

Ses performances parlent d'elles-mêmes, à 90 km/h moteur stoppé, son coefficient de finesse est de 20 pour 1.

La vitesse minimum de chute est de 1,2 m/s à 90 km/h.

Par n'importe quelle journée normale sur le plan de la température, il est parfaitement suffisant non seulement pour du vol plané local mais aussi, pour un voyage car il n'y a pas de risque d'atterrissement en dehors du champ d'aviation. La seule chose à faire est de tirer le démarreur si les ascensions s'arrêtent.

Même si les conditions de vol sont bouchées et impraticables au vol à voile localement, un court vol au moteur amènera l'appareil dans une meilleure zone.

Pour la recherche des "ascenseurs" dans les zones isolées ou accidentées, le RF 4 est idéal.

### 3 – VOLTIGE

Le RF 4 est un avion d'acrobatie.

La haute performance dans la conception de l'appareil donne une réponse instantanée aux commandes et permet au RF 4 de voler en manœuvre acrobatique avec facilité et sécurité.

## OPERATION

### 1 – CROSS COUNTRY FLYING

With a cruising speed of 112 mph and a range of 400 miles, combined with excellent small field performance, the RF 4 is a very good cross country aircraft.

Economical as well, doing 55 miles to the gallon.

The comfortable draftproof cockpit provides plenty of elbow room for navigational gear and baggage.

### 2 – SOARING

The RF 4 is a speedy and manœuvrable light airplane but also so clean and of such high efficiency that, engine off, she has soaring capacity.

Her performance speaks for itself. At 55 mph engine stopped her glide ratio is 20 to 1.

Minimum rate of sink is 4 feet/sec at 55 mph.

On anything like a reasonable thermal day, this is perfectly sufficient not only for local soaring but also for cross countries since there will be no danger of "off-field" landing.

All one has to do is hit the starter if the "lift" stops.

Even when conditions are dull and unsearable locally a short flight under power will often bring one to a better area.

For reaching "wave" or exploring the lift in remote or rugged areas, the RF 4 is ideal.

### 3 – AEROBATIC

The RF 4 is an aerobatic airplane.

The high performance design brings instant response from the controls and allows the RF 4 to fly through aerobatic manœuvres with ease and safety.

The unsurpassed visibility makes the RF 4 a real pleasure to take through rolls, loops and turns.

Diffusion  
Commerciale

# FOURNIER AVIATION



Aérodrome Athée / Nitray

37270 MONTLOUIS

— Tél. (47) 50-68-30 —